

KITTORU

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОБЛОК КИТ 70100В-2



ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы, заменой насадок или техническим обслуживанием оборудования, внимательно прочитайте руководство по эксплуатации. Приведенные в руководстве по эксплуатации инструкции не могут охватить все возможные ситуации. Будьте предельно осторожны при работе с данным оборудованием.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для того, чтобы работа с мотоблоком была приятной и безопасной неукоснительно соблюдайте технику безопасности указанную в паспорте. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании данное оборудование является источником угрозы вашему и окружающих вас людей здоровью.

В инструкции подробно описан процесс подготовки, запуска и технического ухода за мотоблоком. Следуйте инструкциям, и мотоблок прослужит вам хорошую службу, станет надежным помощником на садовом участке.

Мотоблок предназначен для обработки почвы: рыхления, боронования, выравнивания, прополки и других работ на личных приусадебных, огородных и садовых участках.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

МОДЕЛЬ	КІТ 70100В-2
Передачи переднего / заднего хода	2 вперед, 1 назад
Ширина обработки, мм	1000
Диаметр фрез, мм	360
Тип двигателя	Дизельный, одноцилиндровый
Максимальная частота вращения двигателя, мин-1	3600
Мощность двигателя, л/с	7.0
Топливо	Дизельное топливо
Емкость топливного бака, л	3,6
Смазка двигателя	Автомобильное масло SAE 5W-30/10W-30
Объем масла в картере двигателя, л	0.6

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

KIT 70100B-2

1. Мотоблок	1шт.
2. Фрезы	2шт.
3. Колеса 3.5-6'	2шт.
4. Комплект крепежных болтов	1комп.
5. Транспортировочные колеса	1комп.
6. Руководство по эксплуатации	1шт.

ВНИМАНИЕ

При покупке мотоблока:

- Проверьте исправность мотоблока запустив его;
- Проверьте комплектность;
- Гарантийный талон должен иметь соответствующие отметки сделанные Продавцом и быть заверен Покупателем. В гарантийном талоне должна быть указана дата продажи оборудования.

Перед началом эксплуатации мотоблока, внимательно изучите руководство.

Следуйте рекомендациям в процессе работы, это обеспечит надежную работу оборудования и безопасные условия труда оператора.

К работе с мотоблоком допускаются лица достигшие 18 лет, изучившие руководство по эксплуатации и общие требования техники безопасности.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация мотоблока лицами в состоянии болезни или переутомления, находящимися под воздействием алкоголя, наркотических веществ, сильно действующих лекарственных препаратов.

Перед началом работы:

- ✓ Внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации;
- ✓ Разберитесь, как быстро провести остановку двигателя в случае опасности;
- ✓ Перед началом работы внимательно осмотрите мотоблок, проверьте наличие и надежность крепления кожуха закрывающего приводной ремень.

ВНИМАНИЕ

- ✓ Проверьте бензобак на наличие утечек топлива или попадания масла;
- ✓ Перед каждым использованием проверяйте топливопровод на наличие утечек топлива и микротрещин;
- ✓ Не проводите заправку мотоблока внутри помещений с плохой вентиляцией;
- ✓ Перед началом работы обратите внимание на состояние фрез мотоблока.

Во время эксплуатации, технического обслуживания:

- ✓ Не заводите двигатель в закрытом помещении, не обеспечив надежный отвод выхлопных газов или надлежащую вентиляцию помещения;
- ✓ Не запускайте двигатель если пролит бензин или присутствует его запах;
- ✓ Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания;
- ✓ Эксплуатация мотоблока должна производиться только с установленными кожухами, предусмотренными конструкцией;
- ✓ Во время обслуживания и регулировки узлов и агрегатов мотоблока отсоедините и заземлите провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.
- ✓ Запрещается использования мотоблока без глушителя;
- ✓ Во время работы и сразу после остановки двигателя не прикасайтесь к глушителю и рабочему цилиндру двигателя это может вызвать ожоги;
- ✓ Заправка топлива должно производиться только при остановленном двигателе;
- ✓ Не открывайте топливный бак и не производите дозаправку топливом, если двигатель горячий. Перед заправкой дайте двигателю остыть в течение 5 мин.;
- ✓ Запрещается эксплуатация мотоблока без пробки горловины топливного бака.
- ✓ Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра;

ВНИМАНИЕ

- ✓ Надевайте противошумные наушники во время работы;
- ✓ При транспортировке мотоблока клапан подачи топлива должен быть закрыт.

ВНИМАНИЕ!

В случае воспламенения топлива остановите двигатель. Тушение пламени производите углекислотным огнетушителем или накройте очаг пламени войлоком, брезентом и т.п. При отсутствии указанных средств засыпьте огонь песком или землей. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЗАЛИВАТЬ ГОРЯЩЕЕ ТОПЛИВО ВОДОЙ.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

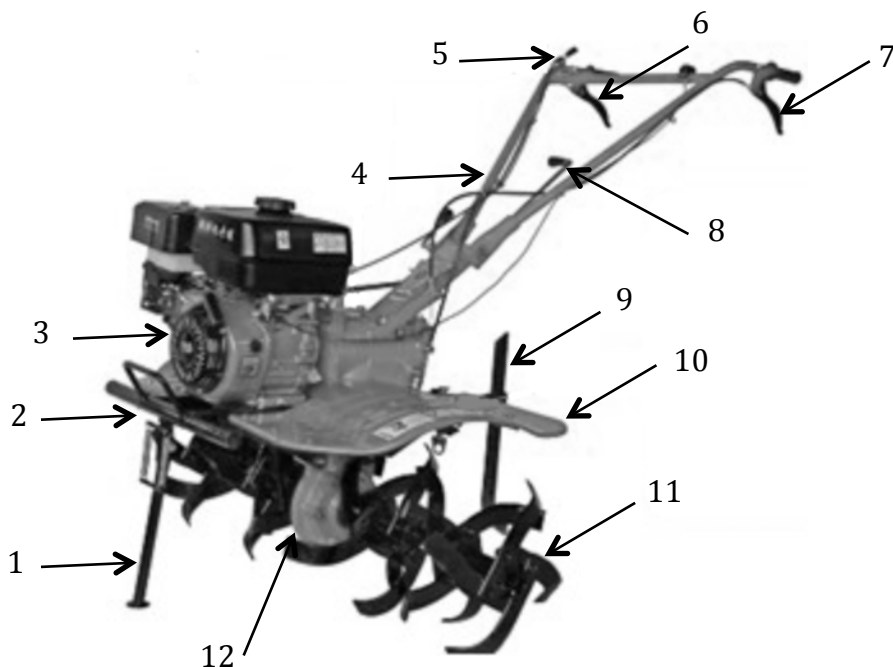
- ✓ Во время работы держите культиватор за обе рукоятки при вращении фрез и/или работе мотора. Помните, что фрезы продолжают вращаться, даже когда вы отпустили рычаг сцепления. Перед тем как поставить культиватор, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились и мотор отключен.
- ✓ Всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия, не тянитесь за культиватором. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на вашем участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и выпустить культиватор из рук.
- ✓ Тщательно осмотрите площадку, на которой будет использоваться агрегат, и удалите все предметы, которые он способен отбросить.
- ✓ Обязательно удалите с места предстоящей работы детей, животных и посторонних людей.
- ✓ Всегда будьте внимательны. Оценивайте свои действия с позиции здравого смысла. Не работайте с культиватором, если вы устали.
- ✓ Для работы всегда одевайтесь соответственно. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части культиватора. Наденьте прочные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни. Носите обувь на нескользящей подошве для большей устойчивости.
- ✓ Не работайте с агрегатом босиком или в открытых сандалиях.
- ✓ Всегда носите защитные очки. Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с культиватором носить защитные наушники.
- ✓ Чтобы снизить опасность возгорания, не допускайте накапливания остатков растительности и излишней смазки на двигателе, в зоне бензобака.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- ✓ Запускайте двигатель осторожно, соблюдая инструкции изготовителя; следите, чтобы ноги не располагались вблизи рабочих органов.
- ✓ Для безопасного использования агрегата следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были надежно затянуты.
- ✓ Соблюдайте особую осторожность, когда вы меняете направление движения или тянете агрегат на себя.
- ✓ Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- ✓ При работе на склонах следите за тем, чтобы не поскользнуться.
- ✓ Соблюдайте чрезвычайную осторожность при изменении направления движения на склонах.
- ✓ Всегда сохраняйте безопасную дистанцию относительно других людей, которые работают вместе с вами.
- ✓ Всегда проверяйте культиватор перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные заслонки находятся в рабочем состоянии и на месте.
- ✓ Всегда аккуратно обслуживайте и проверяйте ваш культиватор. Следуйте инструкциям по обслуживанию, указанным в данном руководстве.
- ✓ Всегда храните культиватор в закрытом сухом месте, недоступном для детей.
- ✓ Не пытайтесь очистить фрезы во время их вращения. Сначала отключите мотор и дождитесь полной остановки фрез.
- ✓ Не позволяйте детям или неспособным к такой работе людям, пользоваться культиватором.
- ✓ Не работайте с культиватором в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- ✓ Не пытайтесь починить этот культиватор сами. Для осуществления квалифицированного ремонта обращайтесь в официальный сервисный центр.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- ✓ Не заправляйте культиватор топливом вблизи источников открытого огня. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.
- ✓ Не заправляйте культиватор и не работайте с ним внутри плохо проветриваемого помещения.
- ✓ Не запускайте двигатель, когда неисправность системы зажигания вызывает пробой и искрение.
- ✓ Не оставляйте двигатель включенным, если временно прекращаете работу с культиватором.
- ✓ Заглушите двигатель перед перемещением культиватора с одного места на другое.
- ✓ Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина.
- ✓ Не работайте с культиватором, если бензин был пролит во время заправки. Перед запуском тщательно протрите поверхности культиватора от случайно пролитого топлива.
- ✓ Не работайте с культиватором, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.
- ✓ Не дотрагивайтесь до горячего глушителя, и ребер цилиндра, так как это может привести к серьезным ожогам.



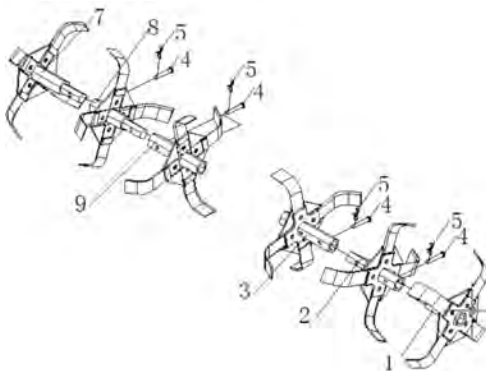
1. Опора.
2. Рама мотоблока.
3. Двигатель.
4. Ручка управления.
5. Рычаг управления оборотами.
6. Рычаг включения передачи назад.
7. Рычаг сцепления.
8. Ручка переключения скоростей.
9. Сошник.
10. Защитный кожух.
11. Фреза.
12. Редуктор.

СБОРКА

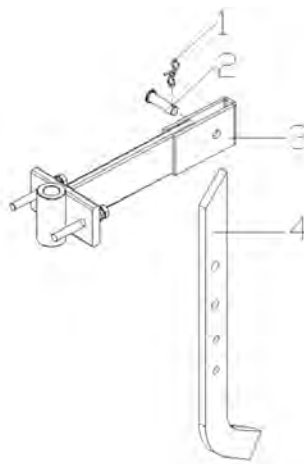
Установка колес. Установите колеса с обеих сторон редуктора на ведущие валы. Закрепите при помощи металлического пальца и крепежной шпильки. Следите за тем, чтобы направление рисунка шины было таким как показано на рисунке справа.



Соберите фрезы, установив лезвия с помощью болтов из комплекта. Лезвия необходимо устанавливать заточенной стороной по ходу движения мотоблока.



Соберите сошник как показано на рисунке справа. Вставьте сошник (4) в крепление (3) зафиксируйте с помощью металлического пальца (2) и шпильки (1).



СБОРКА

Установите сошник на мотоблок. Установите крепление сошника в крепление на раме мотоблока, как показано на рисунке снизу. Установите крепежный палец (3) в соответствующее отверстие для крепления.

Установите фрезы на мотоблок с помощью крепежных скоб (8), (9), как показано на рисунке снизу.

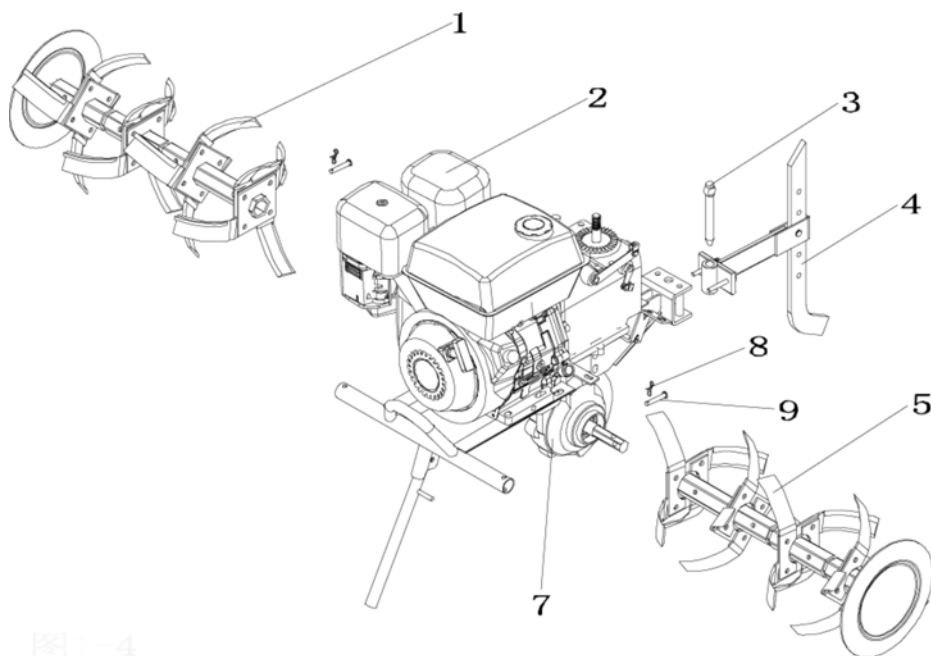
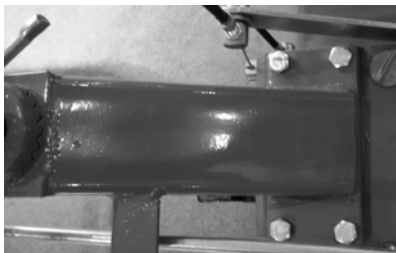


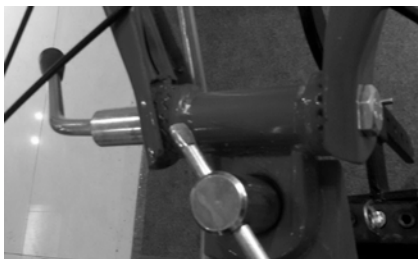
图 1-4

Установка ручки управления.

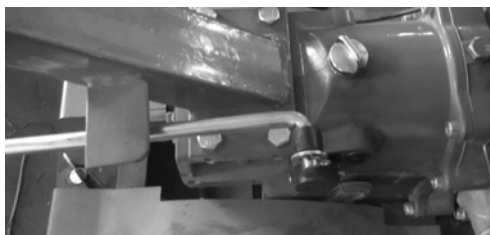
Установите базу ручки управления на раму мотоблока, сопоставив крепежные отверстия. Закрепите с помощью четырех крепежных болтов, шайб и гаек. Плотнo затяните гайки.



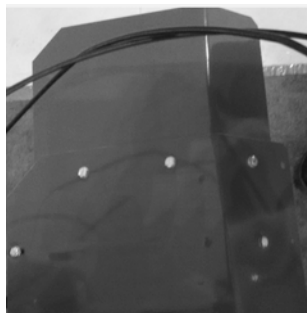
Присоедините верхнюю часть ручки управления к базе ручки управления, сопоставьте крепежные отверстия. Закрепите с помощью болтов и затяжных рычагов с гайками, как показано на рисунке справа.



Вставьте ручку переключения скоростей в отверстия рычага коробки передач. Закрепите с помощью шайбы и шпильки, как показано на рисунке справа. После сборки, переключите коробку передач в нейтральное положение.

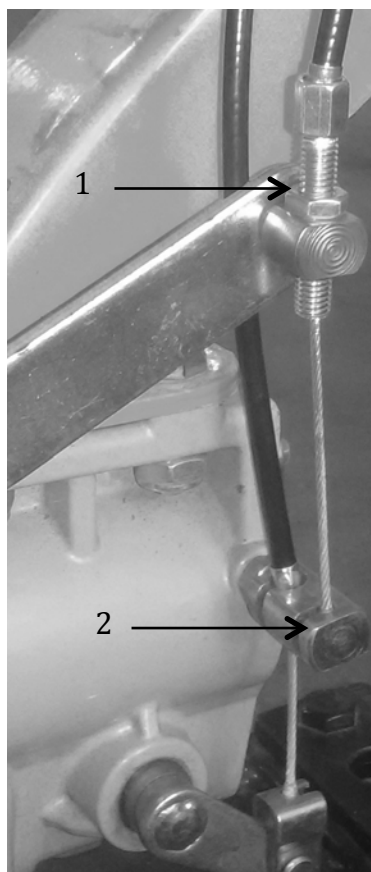


Установите защитные кожухи с обеих сторон мотоблока с помощью крепления как показано на рисунке справа. Сопоставьте крепежные отверстия, вставьте болты, наденьте шайбы, накрутите гайки. Плотнo затяните гайки.



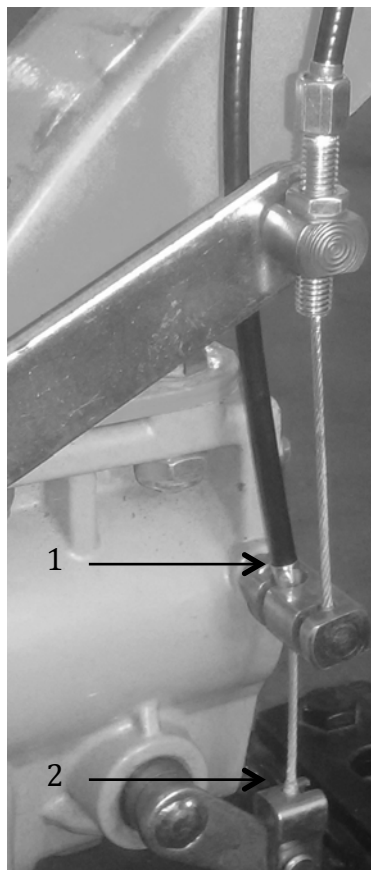
Подсоединение тросика сцепления.

Ослабьте стопорные гайки тросика сцепления на рычаге сцепления расположенном на ручке управления и на мотоблоке (1). Проденьте свободный конец внутреннего тросика сцепления сквозь регулировочный болт (1), проденьте тросик через прорезь крепежного болта (2) установив стопорный наконечник в отверстии снизу крепежного бола. Затяните крепежные болты сцепления на рычаге сцепления на ручке управления и на мотоблоке убедившись, что при нажатии и ослаблении рычага сцепления на ручке управления рычаг сцепления на мотоблоке доходит до максимальной и минимальной позиции.



СБОРКА

Подсоединение тросика включения заднего хода. Ослабьте стопорные гайки тросика заднего хода на рычаге расположенном справа на ручке управления. Проденьте свободный конец внутреннего тросика включения заднего хода сквозь отверстие крепежного болта (1) тросиков сцепления/заднего хода. Устанавливая тросик, попустите его между базой ручки управления и рычагом сцепления на мотоблоке как показано на рисунке справа. Вставьте тросик в крепление рычага включения задней скорости (2), как показано на рисунке справа. Затяните крепежные болты на рычаге включения задней скорости на ручке управления убедившись, что при нажатии и ослаблении рычага задней скорости на ручке управления рычаг включения задней скорости на мотоблоке доходит до максимальной и минимальной позиции.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Мотоблок предназначен для работы в огороде и саду. Внимательно прочтите руководство по эксплуатации двигателя, особое внимание, уделяя главе, где описывается запуск и остановка двигателя. Во избежание попадания масла в камеру сгорания во время работы держите двигатель горизонтально. Наклоны двигателя свыше 10 градусов должны быть кратковременными.

Сошник обеспечивает различную глубину обработки почвы. Правильная глубина культивации снизит рабочую нагрузку на механизмы. Выбор глубины культивации зависит от почвы, поэтому рекомендуется сделать вначале несколько пробных проходов, чтобы определить нужное положение сошника. После этого вы сможете оптимально обработать свой участок.

ВНИМАНИЕ!

Залейте масло в картер двигателя перед первым запуском двигателя. Рекомендуемая вязкость дизельного моторного масла 5W-30/10W-30. Уровень масла должен быть на уровне заливной горловины.

ВНИМАНИЕ!

Если мотоблок опрокинулся, выключите двигатель, прежде чем пытаться поднять ее.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается оставлять мотоблок с включенным двигателем без присмотра.

ВНИМАНИЕ!

Требуется залить трансмиссионное масло в редуктор мотоблока.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя убедитесь в том, что коробка передач установлена в нейтральное положение.

ВНИМАНИЕ!

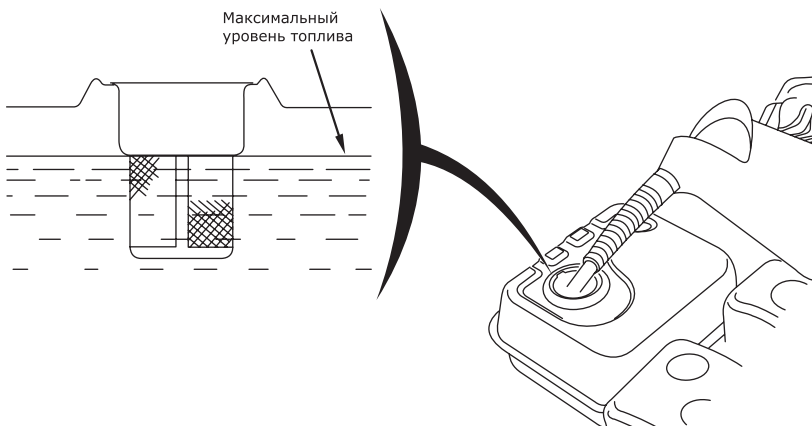
Перед первым запуском двигателя внимательно изучите общие рекомендации по техническому обслуживанию.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Перед каждым запуском двигателя и через каждые пять часов работы двигателя проверяйте уровень масла. Поддерживайте уровень масла между отметками Min и Max на масляном щупе или по краю маслосливной горловины.



2. Проверьте уровень топлива. При необходимости долейте в бак чистое свежее топливо. В качестве топлива используйте дизельное топливо. Не переполняйте топливный бак, оставляйте место в баке для расширения топлива без вытекания из бака при его нагреве.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Внимательно изучите положение органов управления двигателя, порядок запуска и остановки.

Убедитесь в отсутствии поблизости посторонних людей, животных или предметов, которые могут быть подвержены опасности или стать помехой в Вашей работе.

ВНИМАНИЕ!

К работе допускаются лица, внимательно изучившие руководство по эксплуатации.

3. Произведите внешний осмотр двигателя. При наличии каких-либо явных повреждений не приступайте к работе до момента устранения неисправностей, проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до нужного уровня согласно рекомендациям.

4. Поверните топливный кран в положение «ON» (Открыто)



5. Установите рычаг пуска/останова двигателя в положение «Пуск».

6. Рукояткой ручного стартера вытяните стартерный шнур до появления заметного сопротивления и медленно верните его в исходное положение.

7. Рычагом декомпрессора двигателя приведите его в открытое положение (во время запуска двигателя клапан декомпрессора автоматически закроется).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

8. Запустите двигатель плавным, но быстрым и энергичным движением, вытянув стартерный шнур (клапан декомпрессора при этом автоматически вернется в закрытое положение).

Дайте двигателю поработать в течение 2-3 минут, чтобы прогреть его.

ВНИМАНИЕ!

Ни в коем случае нельзя производить пуск при работающем двигателе.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Переместите рычаг управления оборотами двигателя в среднее положение и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения.
2. Установите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «минимум», при этом фиксатор на блоке управления оборотами должен совместиться с надписью «STOP».
3. Перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрыто».

ВНИМАНИЕ!

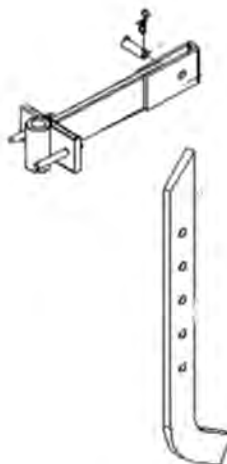
В аварийной ситуации для остановки двигателя установите рычаг регулировки оборотов двигателя в положение «STOP» и перекройте топливный кран.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

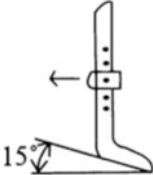
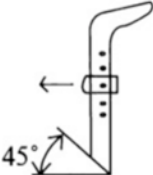
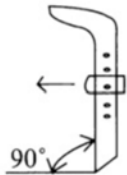
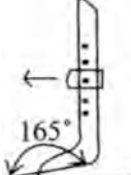
Перед началом работы, отрегулируйте высоту ручки управления мотоблоком в соответствии с вашим ростом. Ослабьте рычаг (1), отрегулируйте высоту ручки управления, туго затяните рычаг (1).



Установите сошник в соответствии приведенной ниже таблицей. Для регулировки удалите металлический палец из крепления сошника, отрегулируйте сошник, закрепите сошник на креплении вставив в отверстие металлический палец со шпилькой.



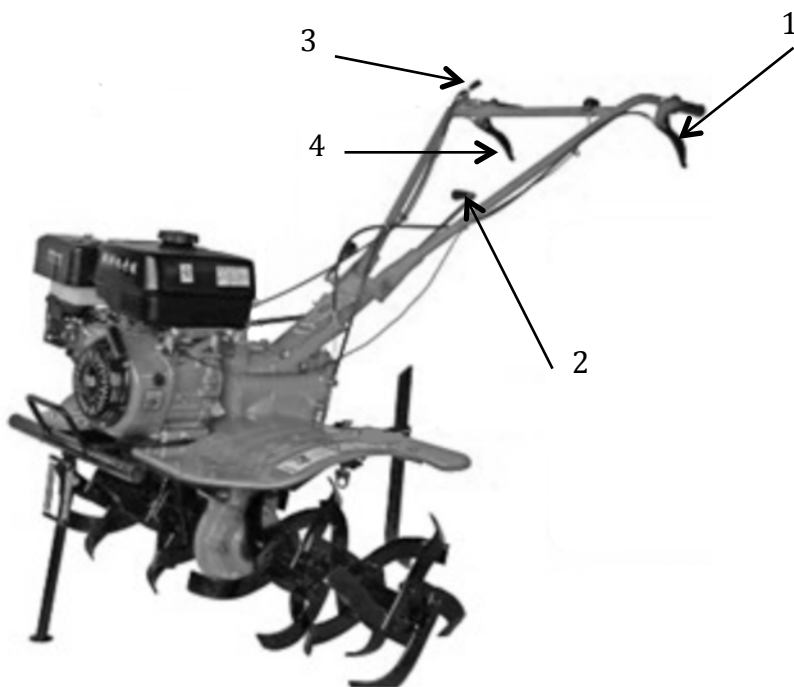
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Скорость движения	Быстрая	Средняя	Медленная	Твердая почва
Глубина вспашки	до 150мм	150-250мм	свыше 250мм	
Угол между сошником и обрабатываемой поверхностью	15°	45°	90°	165°
				

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

Движение вперед.

Установите ручку регулировки оборотов (3) в минимальное положение, выжмите рычаг сцепления (1), удерживая рычаг сцепления в нажатом состоянии, установите требуемую скорость передвигая вперед/назад ручку (2), плавно отпустите рычаг сцепления (1). Мотоблок начнет движение вперед. Для переключения на вторую скорость, установите ручку регулировки оборотов (3) в минимальное положение, выжмите рычаг сцепления (1), удерживая рычаг сцепления в нажатом состоянии, установите требуемую скорость передвигая вперед/назад ручку (2), плавно отпустите рычаг сцепления (1).



ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

Движение назад.

Установите ручку регулировки оборотов (3) в минимальное положение, выжмите рычаг сцепления (1), удерживая рычаг сцепления в нажатом состоянии, установите коробку передач в нейтральное положение, передвинув ручку (2), удерживая рычаг сцепления (1), плавно выжмите рычаг заднего хода (4), удерживая рычаг заднего хода (4), плавно отпустите рычаг сцепления (1). Мотоблок начнет движение назад.

ВНИМАНИЕ!

При движении назад всегда удерживайте рычаг заднего хода нажатым.

Для отключения заднего хода, плавно отпустите рычаг заднего хода (4), мотоблок остановится.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневно проверяйте уровень масла в картере двигателя и в редукторе. Следите за тем, чтобы ребра охлаждения и воздушные каналы двигателя не были забиты грязью.

ВНИМАНИЕ!

Проверка и другие процедуры обслуживания должны производиться на твердой, ровной поверхности при выключенном двигателе.

Чистка

После работы культиватор необходимо почистить. Прочистите фрезы, промойте водой и протрите ветошью. Запрещается использовать для очистки культиватора, и особенно редуктора, струю воды под давлением. Отчистите двигатель щёткой или ветошью.

Проводите проверку мотокультиватора и его узлов в

Таблица 1. Проверка мотоблока.

ПРОЦЕДУРА	ЧАСЫ РАБОТЫ
Проверка перед стартом	Каждые 8 часов (ежедневно)
Ослабленные/утерянные болты	Каждые 8 часов (ежедневно)
Повреждение деталей	Каждые 8 часов (ежедневно)
Работа системы управления	Каждые 8 часов (ежедневно)
Проверка масла редуктора	Каждые 8 часов(ежедневно)
Пополнение масла редуктора	Каждые 80 часов
Проверка натяжения тросиков управления	Каждые 200 часов

Таблица 1. Проверка двигателя.

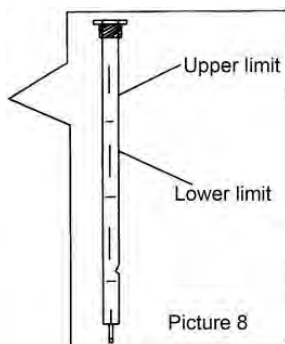
ПРОЦЕДУРА	ЧАСЫ РАБОТЫ
Проверка уровня масла	Каждые 8 часов (ежедневно)
Замена масла	После первых 5-ти часов работы. Через каждые 50-100 часов работв или раз в три месяца.
Очистка масляного фильтра	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца.
Проверка воздушного фильтра	Каждые 8 часов (ежедневно)
Очистка воздушного фильтра	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца.
Замена воздушного фильтра	Каждые 100 часов работы или раз в сезон.
Замена фильтра тонкой очистки топливного бака	Через каждые 100 часов работы или раз в сезон.
Замена топливопровода	Каждые два года.

ВНИМАНИЕ!

Указанные в таблицах интервалы проверки применимы при работе в нормальных условиях. Корректируйте интервалы проверок в соответствии со сроком службы мотоблока и конкретными условиями эксплуатации.

ЗАМЕНА МАСЛА/СМАЗКИ РЕДУКТОРА

При замене/доливе масла/смазки редуктора удалите пробку, расположенную на корпусе редуктора сверху. Залейте трансмиссионное масло в редуктор. Проверьте уровень масла при помощи щупа. Нормальный уровень масла должен быть между верхним и нижним лимитом указанным на щупе.



ПРОВЕРКА УЗЛОВ УПРАВЛЕНИЯ

РЕГУЛИРОВКА ТРОСИКА/РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ/ЗАДНЕГО ХОДА.

ВНИМАНИЕ!

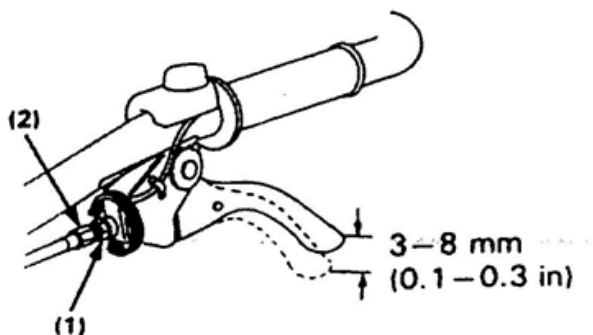
НИКОГДА не пытайтесь проверить/отрегулировать сцепление/задний ход при работающем двигателе.

После 200 часов работы тросик сцепления/заднего хода может ослабнуть.

Ослабленный или изношенный тросик сцепления/заднего хода уменьшает эффективность передачи мощности, что приводит к плохой работе мотоблока и уменьшает срок его службы.

Регулировка тросика сцепления/заднего хода.

Регулировать натяжение тросика сцепления можно при помощи регулировочных гаек (1), (2), находящихся на тросике сцепления/заднего хода.



Регулировочные гайки тросика сцепления/заднего хода.

ВНИМАНИЕ!

Тросик не должен быть натянут очень сильно. Это может привести к затруднению управления мотоблоком и повредить его.

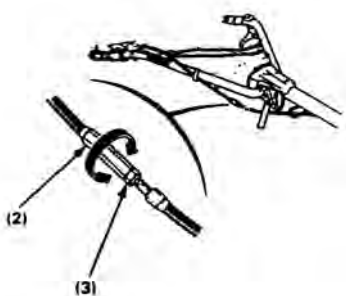
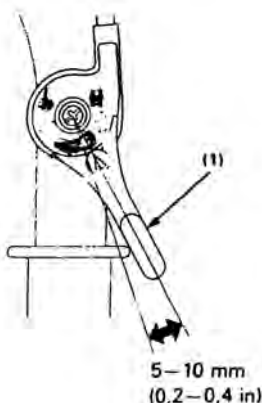
РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ТРОСИКА РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ РЕГУЛИРОВКОЙ ОБОРОТОВ.

ВНИМАНИЕ!

НИКОГДА не пытайтесь проверить/отрегулировать натяжение тросика рычага управления регулировкой оборотов при работающем двигателе.

После 200 часов работы тросик рычага управления регулировкой оборотов может ослабнуть. Ослабленный или изношенный тросик уменьшает эффективность управления, что приводит к плохой работе мотоблока и уменьшает срок его службы.

Регулировать натяжение тросика рычага управления регулировкой оборотов можно при помощи регулировочных гаек (2), (3), находящихся на тросике.



Регулировочные
гайки тросика.

ВНИМАНИЕ!

Тросик не должен быть натянут очень сильно. Это может привести к затруднению управления мотоблоком.

ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

Для замены масла в картере двигателя последовательно проведите следующие действия;

1. Замените масло после первых пяти часов работы и через каждые 50— 100 часов работы (в зависимости от типа применяемого масла). Если двигатель работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла только при прогревом двигателя.
2. Найдите месторасположение маслосливной пробки.
3. Очистите поверхность около сливной пробки.
4. Установите мотоблок таким образом, чтобы маслосливное отверстие располагалось как можно ниже.
5. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.
6. Отверните маслосливную пробку и слейте масло.
7. Отверните фиксирующий болт масляного фильтра и извлеките фильтр.
8. Промойте фильтр в чистом топливе или керосине и продуйте его изнутри сжатым воздухом. Установите фильтр наместо.
9. Установите маслосливную пробку на место и надежно затяните.
10. Залейте свежее масло до нужного уровня, выбранное согласно рекомендациям.
11. Заверните пробку.



ЗАМЕНА ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Фильтр двигателя состоит из двух фильтрующих элементов — бумажного и губчатого, которые предотвращают преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

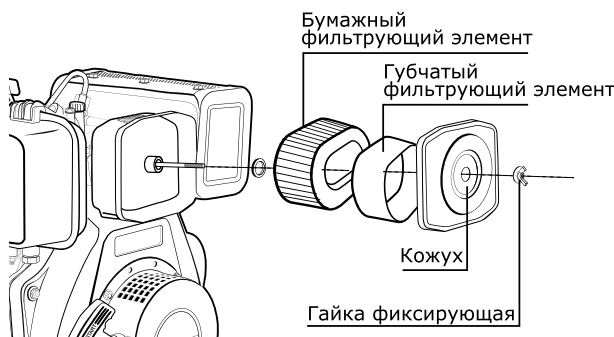
ВНИМАНИЕ!

Запрещается запуск двигателя без полностью собранного или неустановленного фильтра!

Очистка губчатого фильтра осуществляется в следующей последовательности:

1. Откройте крышку фильтра.
2. Извлеките губчатый фильтрующий элемент и тщательно промойте его в растворе бытового моющего средства (мыло, СМС) или керосине, а затем в чистой воде. Применение растворителей не допускается!
3. Высушите фильтрующий элемент.
4. Бумажный фильтрующий элемент следует очищать, слегка постукивая им по твердой поверхности или продувая.
5. Установите фильтр обратно.

При сильном загрязнении или повреждении замените фильтрующий элемент.



ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО БАКА

Очистка фильтра топливного бака осуществляется в следующей последовательности:

1. Снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины топливного бака.
2. Промойте фильтр керосином и продуйте сжатым воздухом.
3. После очистки установите фильтр на место.
4. Закройте крышку горловины топливного бака.
5. Для замены фильтра тонкой очистки необходимо слить топливо из топливного бака. Закройте топливный кран, ослабьте хомут на патрубке топливного насоса, и снимите топливный шланг.
6. Топливо сливайте в заранее подготовленную емкость.
7. Снимите топливный кран вместе с фильтром тонкой очистки.
8. Замените фильтр тонкой очистки и установите все в обратной последовательности.
9. Оденьте шланг на патрубок и затяните хомут.
10. Залейте топливо в топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

После замены топливных фильтров необходимо произвести удаление воздуха из топливной системы.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

ВНИМАНИЕ!

Двигатель может неэффективно работать на высоте более 2000 метров над уровнем моря. Для регулировки двигателя для работы в высокогорных условиях обращайтесь в сервисные центры.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Фрезы не вращаются, повышенная вибрация	Фрезы заблокированы камнями или крупными клубнями почвы.	Выключите двигатель, снимите контакт со свечи зажигания и освободите фрезы.
	Не отрегулирован трос сцепления.	Отрегулируйте трос сцепления.
	Ослабли крепежи.	Выключите двигатель, снимите контакт со свечи зажигания и затяните все крепежные элементы
	Недостаточная мощность двигателя?	Проверьте двигатель, проверьте компрессию и пр.

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не запускается	Нет топлива в топливном баке	Проверить уровень топлива, заполнить бак свежим бензином при необходимости.
	Закрыт топливный кран	Открыть топливный кран
	Двигатель находится в наклонном положении	Установить двигатель в горизонтальное положение.
Нестабильная работа двигателя	Загрязнен топливный или воздушный фильтр	Очистить или установить новый фильтр.
	Воздух в системе подачи топлива	Удалить воздух из системы подачи топлива
	Низкая частота вращения двигателя или неисправность регулятора частоты вращения	Установить номинальную частоту вращения двигателя в сервисном центре.
Двигатель перегревается	Эксплуатация двигателя на высоте более 2000м	При необходимости эксплуатации двигателя в подобных условиях отрегулировать двигатель в сервисном центре.
	Слишком высокая температура окружающей среды	Двигатель рассчитан на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40С

ТРАНСПОРТИРОВКА

- ✓ Транспортировка мотоблока должна осуществляться только с выключенным двигателем.
- ✓ Транспортировочные колеса используются в качестве дополнительного устройства для транспортировки на небольшие расстояния.
- ✓ При транспортировке мотоблока не допускайте его наклона более чем на 30° , если двигатель заправлен топливом и маслом.

ХРАНЕНИЕ

При подготовке мотоблока к длительному хранению (более 30 дней) необходимо провести следующие мероприятия:

1. Очистить мотоблок.
2. Протереть металлические части масляной тканью.
3. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
4. Слейте остатки топлива из топливной системы.
5. Замените масло, если оно не менялось последние три месяца.

Как перед, так и после хранения необходимо производить смазку зеркала цилиндра. При длительном хранении масло из цилиндров стекает в картер двигателя. Первые 10—15 секунд двигатель работает практически без смазки. Это постепенно может привести к критическому износу двигателя. Во избежание этого, при закрытом топливном кране, с помощью ручного стартера и нажатого декомпрессора сделайте несколько оборотов коленвала двигателя. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя и защитит его от коррозии во время хранения и легкий запуск после перерыва в эксплуатации.

ГАРАНТИЯ

Гарантийные условия.

Правовой основой гарантийных обязательств является действующее российское законодательство, в том числе Гражданский кодекс РФ (чII), Закон РФ «О защите прав потребителей».

Оборудование торговой марки KITTORY предназначено только для личных, домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

Оборудование соответствует требованиям нормативных документов. Качество товаров подтверждено сертификатами соответствия.

1.1 Гарантийный срок составляет 12 месяцев.

1.2 На каждый вид оборудования выдается отдельное гарантийное свидетельство, являющаяся договором между покупателем и производителем на сервисное гарантийное обслуживание.

1.3 В гарантийный ремонт оборудование принимается в чистом виде в комплекте с инструкцией по эксплуатации, правильно заполненным гарантийным талоном.

1.4 В течение гарантийного срока бесплатно устраняются дефекты сборки, допущенные по вине завода изготовителя, выявленные в ходе работы при условии соблюдения покупателем правил эксплуатации, описанных в инструкции по эксплуатации, входящей в комплект поставки изделия.

При возникновении первых признаков ненормальной работы оборудования (вибрация, повышенный шум, потеря мощности, запах гари и т.п.) необходимо остановить эксплуатацию оборудования и обратиться в сервисный центр. Срок гарантии продлевается на срок нахождения оборудования в ремонте.

Не гарантийные случаи.

2.1 Имеются дефекты, возникшие в результате нарушения техники безопасности, эксплуатации и обслуживания, хранения и транспортировки оборудования.

2.2 Несовпадении данных на изделии с данными в гарантийном талоне.

2.3 Гарантийный талон заполнен не в полном объеме, имеются исправления, сведения, указанные в гарантийном талоне не читаемы.

2.4 Изделия с механическими повреждениями (корпуса, частей и деталей), вызванными любыми внешними воздействиями, с повреждениями вызванными воздействием агрессивных сред, высокой влажностью, высокой температурой, случайным или преднамеренным попаданием инородных предметов, пыли и грязи, агрессивных жидкостей или веществ внутрь оборудования.

ГАРАНТИЯ

2.5 Оборудование применялось не по назначению, эксплуатировалось в режиме перегрузки (превышении допустимой нагрузки и т.п.) и/или перегрева, вызванного недостаточной вентиляцией.

2.6 Естественный износ оборудования.

2.7 Изделие которое подверглось ремонту, вскрытию узлов и агрегатов, монтажу или демонтажу блоков оборудования, неправильной сборки оборудования лицом или сервисным центром, не имеющим полномочий на проведение данных работ (повреждение шлицов винтов, пломб, головок болтов, защитных стикеров и т.п.).

2.8 Естественный износ быстроизнашиваемых частей (ремни, резиновые уплотнения, защитные кожухи и т.п.).

2.9 Выход из строя оборудования в случае несвоевременного проведения технического обслуживания, несоблюдения правил эксплуатации оборудования, приведшего к преждевременному износу, сильным внешним и внутренним загрязнениям.

2.10 В случае использования оборудования KITTORY в предпринимательских целях гарантия на оборудование не распространяется, бесплатному гарантийному и техническому обслуживанию не подлежит.